



Juan José Berrocal. Analista

La problemática del **cambio climático**, cuya principal causa vendría dada por la emisión de dióxido de carbono, tiene por una parte a gobiernos, científicos y a grupos ecologistas preocupados.

Por otra parte, ofrece la posibilidad a empresas cuyo Know-How es punta de lanza una oportunidad de negocio ciertamente determinante. En este sentido, destaca **Federal-Mogul Corp.** Sus avances tecnológicos están ayudando a fabricantes de vehículos a conseguir progresos significativos en la eficiencia energética y en la reducción de las emisiones de CO₂.

Parece claro que el conocimiento de cómo funciona verdaderamente la combustión de los vehículos y cómo es quemado el combustible es determinante, entrando aquí en juego el buen estado y funcionamiento de bujías, filtros y catalizadores, donde **Federal Mogul Corp** es avanzadilla tecnológica.

Resaltábamos que la emisión de Co₂ constituye una preocupación para gobiernos, y un ejemplo de ello lo tenemos en la administración **Obama**, donde desde hace cuatro años viene marcando los límites en el consumo de combustibles para los fabricantes de vehículos a motor americanos (6,6 litros por cada 100 km). Con ello **pretenden ahorrar alrededor de 286.000 billones de litros de crudo en siete años**. No cabe duda que este ajuste o eficiencia energética va a derivar en un mayor coste unitario para los consumidores.

Otro dato que habla de la determinación por la lucha contra la emisión de gases es la **demanda del fiscal general del estado de California contra los fabricantes de la industria del automóvil americana** por su presunta responsabilidad en la emisión de gases.

Son estas circunstancias donde **Federal-Mogul Corp** y su división de motores pretende dar soluciones a la industria del automóvil, en ese afán por ser más eficientes en consumos de combustibles y en la lucha por la reducción de emisiones de gases siendo un referente mundial.



¿Qué es en lo que destaca principalmente **Federal- Mogul Corp**?:

- a) El pistón de **Elastothemic** que va a permitir a fabricantes reforzar la comprensión y potencia de sus motores.
- b) Los revestimientos para segmentos **DuroGilde** que facilitan la durabilidad de motores de Gasolina y Diesel comenzarán a fabricarse en el próximo año.
- c) La innovación estrella **SureFire Plus** en el campo de las bujías favorece la elevación de voltaje hasta los 42 kv, permitiendo mezclas de combustible algo más pobres que facilita ahorros energéticos.

Federal- Mogul Corp ofrece al inversor una buena oportunidad de rentabilidad en el largo plazo. Recientemente presentó los resultados correspondientes a los nueve primeros meses del año, arrojando un beneficio de sesenta millones de dólares vs pérdidas de treinta y siete millones ofrecidas en el ejercicio anterior.

Su consejero delegado destacó el fuerte **crecimiento en posventa** tanto en Estados Unidos como en Canadá.

Desde GVC Gaesco consideramos como precio objetivo 22,85\$ en el corto plazo y 27,20\$ en

el largo plazo.

Síguenos: